

[Prostor pro další informace]

Právní infrastruktura

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Kunovice – Veselí nad Moravou. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OR Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (Správy železnic s.o.) na katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území města Kunovice bude stavba realizována v zastavěném území. Bude se jednat o pokládku kabelizace, montáž nového PZS s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, zřízení napájení PZS, stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu u přejezdu.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7961. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.) na katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště. Kontrolní a ovládací zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Na území města Kunovice bude stavba realizována v zastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu města Kunovice (nabytí účinnosti 26. 4. 2016) a jeho změny č.1 (nabytí účinnosti 5. 11. 2022) nachází v ploše koridorů dopravní infrastruktury – plochy drážní dopravy (DZ). Hlavní využití ploch je pro drážní dopravu, přípustné využití ploch je pro stavby a zařízení související s drážní dopravou, jejím provozem a údržbou, dále technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím, plochy pro doprovodnou a izolační zeleň či pro protihluková opatření.

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v soustavě Vídeňská pánev a v podsoustavě Jihomoravské pánve, v celku Dolnomoravský úval a v podcelku Dyjsko-moravská niva. Z geologického hlediska

se v území stavby jedná o horniny a podloží Dolnomoravského úvalu, který zahrnuje pestrý sled mořských a terestrických neogenních sedimentů vídeňské pánve z období eggenburgu až pliocénu. Tento horninový komplex zakrývají kvartérní fluvialní sedimenty — říční písky, štěrky a mohou být překryty fluvizemí. V místě stavby jsou horniny překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kvartér Dolnomoravského útvaru v povodí Moravy (ID rajónu 1651).

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetická dokumentace.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Pro potřeby návrhu železničního spodku bude vycházeno ze závěrů geotechnického průzkumu, který byl zpracován v rámci projektové dokumentace „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány. V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, s občasné roztroušenými dřevinami širším v okolí tratě. Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

Stavba svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN kategorie III. Jedná se o území s možností archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nekříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvarter řeky Moravy (Identifikátor CHOPAV 219) dle Nařízení vlády č.85/1981 Sb.,. Dále je stavba situovaná ve stanoveném záplavovém území Q100 vodního toku řeky Olšavy (ID VT HEIS 408760000100) a řeky Moravy (ID VT HEIS 401110000100). Správce těchto vodních toků je Povodí Moravy, s.p.. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato záplavová území vliv.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- VN kabely – ve vlastnictví EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400
- kanalizace jednotná – ve vlastnictví Slovácké vodárny a kanalizace, a.s., Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště, IČ: 494 53 866
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba je situovaná ve stanoveném záplavovém území Q100 vodního toku řeky Olšavy (ID VT HEIS 408760000100) a řeky Moravy (ID VT HEIS 401110000100). Správce těchto vodních toků je Povodí Moravy, s.p.. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato záplavová území vliv.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Pozemky v blízkém okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány. V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, s občasně roztroušenými dřevinami ve vzdálenějším okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako vrba jívá (*Salix caprea*), ořešák královský (*Juglans regia*), topol osika (*Populus tremula*) či slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípková (*Rosa canina*), Ostružiník maliník (*Rubus idaeus*, bez černý (*Sambucus nigra*) a svída krvavá (*Cornus sanguinea*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), přesličky rolní (*Equisetum arvense*), ježatky kuří nohy (*Echinochloa crus-galli*) či bérů sivého (*Setaria pumila*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V

úvahu spíše připadá vyvětvení některých větví zasahující do prostoru trasy. Dřeviny budou po vyvětvení dále plnit svoji funkci.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Část kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu spíše připadá vyvětvení některých větví, které zasahující do prostoru trasy. Dřeviny po vyvětvení budou dále plnit svoji funkci.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od března do srpna). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se nevyskytuje obytná zástavba. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

Přejezd v ev. km 100,674 (P7961) se nachází na trati Kunovice – Veselí nad Moravou v mezistaničním úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves v intravilánu obce Kunovice.

Na přejezdu P7961 se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve správě MÚ Kunovice. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nejvyšší traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m a trakce je nezávislá motorová.

Stávající venkovní vedení VN 22kV bude v rámci žádosti o přeložku a koordinaci s vlastníkem (EG.D.) v dotčeném úseku mezi podpěrnými body kabelizováno. Řeší akce společnosti EG.D, a.s. „Kunovice,Kabel VN+rozv.VN,McDonalds“, projektant PERFECT, spol. s r.o., Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice.

Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s. Řeší akce společnosti EG.D, a.s. „Kunovice,Správa železnic,p.č.3870,kab.NN“, projektant SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stávající venkovní vedení VN 22kV bude v rámci žádosti o přeložku a koordinaci s vlastníkem (EG.D.) v dotčeném úseku mezi podpěrnými body kabelizováno. Řeší akce společnosti EG.D, a.s. „Kunovice,Kabel VN+rozv.VN,McDonalds“, projektant PERFECT, spol. s r.o., Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice.

Zpracovaná projektová dokumentace uvažuje s výchozím stavem po přeložce vedení VN (případně při souběhu a koordinaci s realizací této stavby).

Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s. Řeší akce společnosti EG.D, a.s. „Kunovice, Správa železnic, p.č.3870, kab.NN“, projektant SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4.

Zpracovaná projektová dokumentace uvažuje s výchozím stavem po zřízení nového odběrného místa NN (případně při souběhu a koordinaci s realizací této stavby).

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby 05/2024 – 12/2024.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Kunovice u Uherského Hradiště	3870	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Kunovice u Uherského Hradiště	3871	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / jiná plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 4 provozní soubory a 5 stavebních objektů. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

PS 01-02-01 Reléový domek P7961, DDTS

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7961 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS 01-02-41 Reléový domek P7961, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS 01-02-91 Reléový domek P7961, přenosové zařízení

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nově zřízeného odběrného místa veřejné distribuční sítě EG.D. v blízkosti přejezdu do nového rozvaděče u reléového domku. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

Rekonstrukce kolejového svršku v rozsah od km 100,646 902 do km 100,700 851 v délce 54 m.

Výměna šterkového lože a kolejového roštu. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje, bude vloženo malé kolejnicové dilatační zařízení a přechodová kolejnice tvarů R65/S49.

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705

Vybudování nové konstrukce pražcového podloží a realizování odvodnění zemní pláně.

SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674

Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu – šířka přejezdu 6 m.

SO 11-20-05 Most v km 100,665

Na mostu bude provedeno snesení kolejového lože, otryskání betonových ploch, očištění a nanesení správkové malty, nanesení bežešvé izolace, nanesen adhezní můstek, sjednocující nátěr, nanesena PKO, výměna zábradlí.

Provedení opravy odláždění.

Dno koryta bude vyčištěno.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy: regionální

Trať: Kunovice – Veselí nad Moravou

Traťový úsek: Kunovice – Ostrožská Nová Ves

Traťová rychlost: 100 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Počet kolejí: 1

Trakce: nezávislá (motorová)

Centrální vytápění vozů: ano

Traťové zab. zař.: 3.kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Nejdelší vlak: 550 m

Nejpomalejší rychlost vlaku: 20 km/h

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového PZS P7961 v ev. km 100,673 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2. Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Výstraha na PZS bude ovládána nadřazeným SZZ Kunovice. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3SBI. Dále dojde ke stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku a přejezdu spolu s opravou železničního mostu u přejezdu a zřízení napájení nového PZS. Nové PZS se nachází na regionální trati

Kunovice – Veselí nad Moravou. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavební rekonstrukce přejezdu a práce na železničním mostě bude prováděna během železniční výluky a silniční uzavěry. Za vlaky osobní dopravy bude zřízena náhradní autobusová doprava. Přejezd P7961 v ev. km 100,673 bude pro silniční i pěší dopravu uzavřen s objízdou trasou.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na území města Kunovice bude stavba realizována v zastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu města Kunovice (nabytí účinnosti 26. 4. 2016) nachází v ploše koridorů dopravní infrastruktury – plochy drážní dopravy (DZ). Hlavní využití ploch je pro drážní dopravu, přípustné využití ploch je pro stavby a zařízení související s drážní dopravou, jejím provozem a údržbou, dále technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím, plochy pro doprovodnou a izolační zeleň či pro protihluková opatření.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky či památkové rezervace. Památková ochrana nebude stavbou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizací se toto pásmo nemění.

Stavba nezasáhne do zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny. Stavba nekříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Pro nově položené zabezpečovací a sdělovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba vyžaduje nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení stavenišť. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro silniční uzavírku přejezdu. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši max. 30 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7961. Železniční přejezd P7961 je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku betonové konstrukce o půdorysných rozměrech 3 x 3 m s jehlanovou střechou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení, stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdu a opravou železničního mostu. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené (pryž a pryžové podložky z železničního svršku)	36
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	100
15 01 02	Plastové obaly	50
17 01 01	Beton	11 630
17 02 03	Plasty (polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky)	29
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	7000
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (Asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu)	15 360
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (asfaltové stavební nátěry)	180

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
17 04 05	Železo a ocel	8 120
17 05 04	výkopová zemina	197 300
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (štěrka čistý)	277 975
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (železobeton z demolic mostů)	1000
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví))	300

***Podrobnější informace o odpadech viz kapitola B.6.**

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Případně smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Přejezd se nachází v zastavěné oblasti. Na přejezdu není samostatná komunikace pro pěší. Nově PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Netýká se.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674

V současnosti je přejezd P7961, jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Trať je řízena dálkově úsekovým dispečerem 2F z CDP Přerov, dále s možností úsekového řízení z pracoviště JOP žst. Kunovice, místního řízení z desky nouzových obsluh v žst. Kunovice nebo dálkového řízení ze záložního pracoviště pohotovostního výpravčího žst.

Bylnice. Zjišťování volnosti trati je pomocí počítačů náprav.

Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

PS 01-02-01 Reléový domek P7961, DDTS

V současné době není v reléovém domku P7961 systém DDTS ŽDC vybudován. V žst. Kunovice se nachází stávající InK.

PS 01-02-41 Reléový domek P7961, PZTS

V současné době se u přejezdu P7961 nenachází reléový domek.

PS 01-02-91 Reléový domek P7961, přenosové zařízení

V současné době se u přejezdu P7961 nenachází reléový domek. Na trati je v provozu přenosový systém IP MPLS.

b) popis navrženého řešení,

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674

V rámci tohoto provozního souboru bude na přejezdu provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v ev. km 100,674 zabezpečen novým PZS 3SBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Na přejezdu budou umístěny 2 výstražníky, které budou z obou směrů po pravé straně komunikace. Výstražníky budou v provedení se žárovkovými svítilnami bez fotometrického dohledu světla. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Na výstražném kříži, případně skříní výstražníku, bude umístěno identifikační číslo přejezdu.

Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav. PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Vnitřní technologie bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Výstraha na PZS bude ovládána nadřazeným SZZ Kunovice. Z tohoto důvodu bude provedena úprava adresného SW řídicích stanic. V souvislosti s doplněním nového PZS, bude provedena úprava SW na JOP CDP Přerov (včetně úpravy SW cvičného sálu), na JOP v žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice budou doplněny kontroly a ovládání PZS P7961.

PS 01-02-01 Reléový domek P7961, DDTS

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání. V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7961 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Do systému DDTS ŽDC budou integrovány technologické systémy (TLS) dle Technické specifikace TS 2/2008 – ZSE v rozsahu technologií nově připojených v rámci stavby. Ústředna PZTS bude integrována do systému DDTS přes stávající integrační koncentrátor (InK) do žst. Kunovice a odtud budou data přenášena technologickou datovou sítí (TDS) do integračního serveru (InS) na CDP Přerov. Dohled a ovládání vybraných technologických systémů bude umožněno dle práv definovaných správcem DDTS (tj. Správa železnic).

PS 01-02-41 Reléový domek P7961, PZTS

U přejezdu P7961 bude nový reléový domek (RD) z důvodu zabezpečení objektu proti nedovolenému vniknutí a včasnou detekci požáru, vybaven poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS).

Ústředna PZTS bude umístěna ve výšce 150-170 cm nad podlahou. V RD bude dle půdorysu umístěno: pohybové duální čidlo (PIR/MW), klávesnice s LCD displejem a čtečka karet pro zastřežení či odstřežení objektu, která bude umístěna u dveří. Na stropě RD bude dále umístěno opticko – kouřové čidlo pro včasnou detekci požáru. Akustickou signalizaci poplachu zajistí siréna připojená k ústředně. Informace o poplachu a poruše budou přenášeny do přenosového systému pomocí modulu TCP/IP, který umožňuje integraci do datové sítě. Informace budou přenášeny pomocí TDS do integračního koncentrátoru v ŽST Kunovice.

PS 01-02-91 Reléový domek P7961, přenosové zařízení

V objektu nového reléového domku (RD) u přejezdu P7961 bude vybudován přenosový systém pomocí SHDSL modemů pro možnost dohledu PZTS, dálkového přístupu a začlenění do integračního koncentrátoru DDTS v ŽST Kunovice.

Modem SHDSL bude umístěn na samostatnou polici v RD v nové 19" uzamykatelné skříni 600x600, 47U.

Modemová trasa bude nasazena na stávající místní kabel -EY 3XN0,8 ve správě SSZT OŘ Olomouc, který zajistí propojení mezi RD P7961 a VB ŽST Kunovice. Na traťovém kabelu bude pro modemy využita vhodná volná čtyřka.

Ve výpravní budově ŽST Kunovice bude nově vyhrazená modemová linka (vyhrazená čtyřka) stejně jako v RD vedena přes oddělovací transformátory a přepětovou ochranu do nového SDHDSL modemu, který se umístí ve sdělovací místnosti na stávající polici v „RACK KS“. Modem bude pomocí patchcordu připojen do stávajícího switchu C9200 (CE router) technologické datové sítě (TDS), který je připojen na DOK 24 vl.

Připojení do TDS zajistí možnost dálkové správy a dohledu ústředny PZTS v RD přejezdu P7961 a umožní integraci do DDTS.

- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Netýká se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

Traťová rychlost v celém opravovaném úseku je 100 km/h. Úsek je veden ve směrové přímé.

Žel. svršek je tvořen kolejnicemi tvaru R 65 s rozponovými podkladnicemi a tuhým upevněním svřkami T5 na betonových pražcích SB5. Železniční svršek je nevyhovující, kolejnice tvaru R 65 vyrobeny převážně roku 1975 vykazují zvýšený počet defektoskopických závad. Betonové pražce jsou za hranicí životnosti, dochází na nich vlivem špatné drážebnosti a opotřebení upevňovačů k postupnému rozšiřování rozchodu koleje a dalšímu zhoršování GPK. Kolejové lože je středně znečištěné.

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705

Konstrukční vrstvy žel. spodku mají nedostatečnou únosnost a vlivem vztlínání jemných částic z podloží, dochází ke znečištění šterk. lože a k rozpadu GPK. Stávající odvodnění není funkční zejména v oblasti železničního přejezdu.

SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674

Přejezd přes místní komunikaci šířky 4,0 m, zabezpečen dopravním značením „Výstražný kříž" a „Stůj, dej přednost v jízdě", naposledy opraven v roce 2004, nyní již také v horším stavu. Konstrukci přejezdu tvoří, ve vnitřní i z vnější části koleje, betonové panely.

SO 11-20-05 Most v km 100,665

Jedná se o inundační ZBN most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk. Za mostem se nachází silniční přejezd. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou betonové, křídla rovnoběžná. Délka přemostnění je 4,95 m, celková délka mostu činí 11,3 m. Tloušťka kolejového lože je na tomto mostě nedostatečná. Zdvih je zde kvůli blízkosti přejezdu, sousednímu ocelovému mostu a konci rekonstr. úseku (navázání na stávající výhybku) téměř nemožný.

Na rubu opěry se nachází kamenná rovinanina, která je dále dosypána zeminou shodnou s železničním násypem.

V současné době je pod spodní plochou pražce 190mm šterkového lože.

Dno mostu je silně zaneseno vrstvou nánosů výšky cca 0,5m.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674

V současnosti jsou přejezdy zabezpečeny pouze výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“. U přejezdu se nenachází RD. Nad přejezdem vede venkovní vedení VN 22 kV ve vlastnictví EG.D.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

Předmětem stavebního objektu je celková rekonstrukce železničního svršku v traťovém úseku mezi km 100,646 902 a výhybkou č. 19 kunovického trianglu, která spolu s novým návrhem geometrických parametrů koleje umožní provoz železniční dopravy až rychlostí 100 km/h.

Stavební objekt začíná v km 100,646 902 a končí v km 100,700 851 - v místě svaru před začátkem stávající výhybky č. 19. Délka opravovaného úseku činí 54 m.

Stávající šterkové lože bude odbagrováno a nahrazeno novým. Nový kolejový rošt bude vytvořen z kolejnic tv. 49E1 na betonových pražcích B 91S/1 a na dřevěných pražcích. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Dále bude vloženo malé kolejnicové dilatační zařízení a přechodová kolenice tvarů R65/S49. Na železničním přejezdu bude užito upevňovadel s antikorozií úpravou.

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705

Práce na železničním spodku budou spočívat ve vybudování nové konstrukce pražcového podloží a realizování odvodnění zemní plně.

V úsecích se sneseným kolejovým roštem dojde na základě výsledků geotechnického průzkumu ke zřízení konstr. vrstev pražcového podloží.

V úsecích, kde je kolej vedena v úrovni terénu nebo na náspu, je navržena KPP typu 6.1:

- Redukovaný modul přetvárnosti zemní plně Eor=4MPa
- kolejové lože – šterk frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
- konstrukční vrstva - šterkodrt' frakce 0/32 mm, tl. 300 mm
Epl=53MPa
- zlepšená zemní plně v mocnosti 420 mm po zhutnění
Eo=31MPa

V navazujících úsecích u mostů a opravovaných přejezdů budou zřízeny náběhové klíny a zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) pro snížení dynamických rázů a sedání koleje:

Typ konstrukce Z 5.1

- Redukovaný modul přetvárnosti zemní plně Eor=4MPa
- kolejové lože – šterk frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
- konstrukční vrstva – drcené kamenivo frakce 0/90 mm, tl. 300 mm
Epl=70MPa
- podkladní vrstva – drcené kamenivo frakce 0/90 mm, tl. 450 mm
Eo=33MPa
- separační geotextilie
- přehutněná zemní plně

Součástí stavebního objektu železničního spodku je rovněž návrh odvodnění zemní plně v celém rozsahu opravy. Zemní plně je navržena v jednostranném sklonu 5 % ve směru k odvodňovacímu zařízení, případně je svedena na svah náspu. Plně tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – ve stejném smyslu sklonu jako zemní plně.

V úsecích, kde se železniční trať nachází na náspu, je navržena úprava svahů a zemní plně je primárně svedena na svah náspu.

Trativodní sběrače jsou navrženy i v oblastech železničních přejezdů.

SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674

Přejezd je navržen z přejezdové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“ osazený na pražcích B91 a kolejnicích S49. Šířka přejezdu bude 6,0 m.

SO 11-20-05 Most v km 100,665

Kolejové lože se snese, obnaží se kompletně rub desky a rub opěr v místech stávající izolace. Dosavadní izolace se vytrhá. Betonové povrchy se otryskají vodním paprskem, omyjí se a nanese se správková malta. Přes dilatační spáry budou instalovány natavované pásy. Na takto upravené rubové povrchy pak bude nanášena bezešvá izolace s ochrannou geotextilií.

Pohledové plochy mostu budou otryskány, očištěny, nanesen adhezni můstek, správková malta a sjednocující nátěr. Na podhledu desky bude stará omítka shozena, spodní pásnice ocelových nosníků ošetřena, nanášena PKO. Betonové části pohledu očištěny a sanovány.

Odláždění bude přespárováno a vypadlé kameny nahrazeny novými. Dno koryta bude vyčištěno.

Bude provedeno nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720. Výstražná značka bude zrušena a

její funkci i grafickou podobu nahradí zábradlí v barevné kombinaci výstražné značky. Kabelová chránička umístěná na zábradlí zůstane zachována.

Na mostě budou kvůli nedostatečné tl. kolejového lože použity dřevěné pražce. Osa koleje půdorysně kopíruje stávající stav. Dojde ke zdvihu nivelety o 30mm - šterkového lože bude mít nově tloušťku 260mm. Obrys kolejového lože je nevyhovující - zasahují do něj obě římsy. Stejně tak zde nevyhovuje ani zábradlí z hlediska zásahu do volného schůdného a manipulačního prostoru. Tento stav zůstane zachován do nejbližší přestavby mostu.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674

Vzhledem k neexistenci napájení přejezdu bude zřízen nový přívod elektrické energie z veřejné distribuční sítě EG.D. Z nové hlavní domovní skříně (HDS) bude novým zemním kabelem napojena nová společná přístrojová skřín přejezdu RP7961, ze které bude napojen nový rozvaděč reléového domku.

Stávající venkovní vedení VN 22kV bude v rámci žádosti o přeložku a koordinaci s vlastníkem (EG.D.) v dotčeném úseku mezi podpěrnými body kabelizováno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umístování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Zlínského kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Z hlediska PO byl podrobněji vyhodnocen pouze nový reléový domek. Konstrukčně se jedná o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí. Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a vstupem v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požární otevřených ploch. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Dveře RD jsou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Požadavky Správy železnic GŘ O30 na nový reléový domek:

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

- a) Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T):
 - podlaha: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
 - strop: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- b) Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.
- c) Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene $i_s = 0$ mm/min).
- d) Chování při vnějším požáru:
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3).

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.

U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít pracovník údržby (konající pravidelné prohlídky na zařízení) s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Dveře RD budou plně a pevně plně konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámky s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,

Pro nový reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztahnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu.

Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy (Identifikátor CHOPAV 219) dle Nařízení vlády č.85/1981 Sb.,. Dále je stavba situovaná ve stanoveném záplavovém území Q100 vodního toku řeky Olšavy (ID VT HEIS 408760000100) a řeky Moravy (ID VT HEIS 401110000100). Správce těchto vodních toků je Povodí Moravy, s.p.. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato záplavová území vliv, protipovodňová opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Pro PZZ bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě. Vzhledem k předpokládanému příkonu odběrného místa 5 kW (1x25A, 3x8A), bude především z důvodu dodržení selektivity jištění nutné instalovat sazbový jistič o hodnotě 3x20A.

Důležitost dodávky ze sítě: III.

Požadovaná důležitost dodávky: I. (zajištěno bateriemi)

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizací stavby dojde k úpravě dopravního značení. Stávající výstražné kříže budou nahrazeny novými výstražnými kříži A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Stávající DZ P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ budou demontovány. Během stavební rekonstrukce přejezdu bude železniční přejezd P7961 uzavřen pro všechny uživatele pozemní komunikace (silniční i pěší dopravu) se značenou objízdou trasou. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a realizací stavby se toto nezmění. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	Kunovice – Veselí nad Moravou
Traťový úsek:	Kunovice – Ostrožská Nová Ves
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	3.kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Nejdelší vlak:	550 m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Hlavní část stavby bude provedena během železniční výluky nutné pro stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdu a opravou blízkého železničního mostu. Délka železniční výluky je plánována na 28 dnů a silniční uzavírky v délce 28 dnů. V předstihu, bez nutnosti železniční výluky, je možné provádět pokládku kabelizace a výstavbu reléového domku. Během železniční výluky bude za osobní dopravu zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava nebude v době železniční výluky provozována. Přípravné práce proběhnou bez jakéhokoli omezení.

Po dobu silniční uzavírky bude na přejezdech a dotčených komunikacích osazeno přechodné dopravní značení se značením objízdné trasy. Železniční zastávky budou v případě potřeby po tuto dobu dočasně přemístěny.

Náhradní autobusovou dopravou bude nahrazen celý úsek Kunovice – Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou a Staré Město – Veselí nad Moravou. Za osobní vlaky Českých drah, a. s. a ARRIVA vlaky, s.r.o. jsou uvažovány autobusy v počtu 2-4 ks za jeden osobní vlak. Tyto autobusy budou vedeny po silnici I. třídy č. 55. O navržených změnách zastávek pro NAD budou s předstihem informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním úřadům a vyvěšením na železničních zastávkách a nádražích. Předpokládaná délka objízdné trasy pro náhradní autobusovou dopravu je cca 15 km (Kunovice – Veselí nad Moravou), 18 km (Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou) a 22 km (Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou). V rozpočtové části stavby jsou vedeny náklady za náhradní autobusovou dopravu.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Nová kabelová trasa nebude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Stavba nekříží žádný vodní tok.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy (Identifikátor CHOPAV 219) dle Nařízení vlády č.85/1981 Sb.,. Dále je stavba situovaná ve stanoveném záplavovém území Q100 vodního toku řeky Olšavy (ID VT HEIS 408760000100) a řeky Moravy (ID VT HEIS 401110000100). Správce těchto vodních toků je Povodí Moravy, s.p.. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato záplavová území vliv.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dícei Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Nakládání s odpadem
07 Odpady z organických chemických procesů				
07 02 99 01	Odpady jinak blíže neurčené – (pryžový odpad)	O	0,036	Předání k likvidaci
08 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev				
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,1	Předání k likvidaci
15 Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	11,63	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 02 03	Plasty - (polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky)	O	0,029	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	7	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (Asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu)	O	15,36	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	0,18	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	8,12	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	197,3	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (štěrka čistý)	O	277,975	Předání k likvidaci
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (železobeton z demolice mostů)	O	1	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci

20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví)	O	0,3	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. Část

Pozn.: Provozní soubory PS 01-02-01, PS 01-02-41 a PS 01-02-91 nevykazují žádné odpady. Z tohoto důvodu nejsou obsaženy v následující tabulce.

Kód druhu odpadu	Jedn.	kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 11-10-01	SO 11-11-01	SO 11-13-04	SO 11-20-05	SO 01-86-01
07 02 99	t	O	Odpady jinak blíže neurčené		0,036				
08 01 17	t	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky					0,1	
15 01 02	t	O	Plastové obaly					0,05	
17 01 01	t	O	Beton	0,2	6,250		5,18		
17 02 03	t	O	Plasty		0,029				
17 02 04	t	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		7				
17 03 02	t	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01				15,36		
17 03 03	t	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu					0,18	
17 04 05	t	O	Železo a ocel	0,10	8,020				
17 05 04	t	O	výkopová zemina	3		172,80	19	2,50	
17 05 08	t	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07			226,00		51,975	
17 09 04	t	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03					1	
20 01 38	t	O	Dřevo - Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví))	0,30					

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovány), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území ani nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Nejbližší stavby leží přírodní památka Čerták ve vzdálenosti cca 2,8 km m vzdušnou čarou severozápadním směrem. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Nedakonický les (CZ0724107) se nachází ve vzdálenosti cca 1,7 km západním směrem od stavby. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES. Stavba se nedotkne lesních pozemků, a nedojde ani k dotčení jejich ochranných pásem (do 50 m od PUFL).

Pozemky v blízkém okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány. V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, s občasné roztroušenými dřevinami ve vzdálenějším okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), ořešák královský (*Juglans regia*), topol osika (*Populus tremula*) či slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípková (*Rosa canina*), Ostružiník maliník (*Rubus idaeus*, bez černý (*Sambucus nigra*) a svída krvavá (*Cornus sanguinea*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), přesličky rolní (*Equisetum arvense*), ježatky kuří nohy (*Echinochloa crus-galli*) či bérů sivého (*Setaria pumila*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a příměstské ekosystémy. Dle záznamů mladších 10 let z nálezové databáze AOPK, se na dráze a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;

- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Evropsky významná lokalita (EVL) Nedakonický les (CZ0724107) se nachází ve vzdálenosti cca 1,7 km západním směrem od stavby. Vzhledem ke vzdálenosti a k tomu, že se jedná pouze o stavbu nového zabezpečovacího zařízení stávajícího přejezdu, nemůže mít stavba vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené zabezpečovací a silové kabely NN. Pro zabezpečovací kabely je ochranné pásmo 0,5 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely NN je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Přejezd se nenachází v blízkosti obytné zástavby. Ve výstražnicích budou použity zvonce do obytných částí. Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4). Jsou-li na jednom stožáru umístěny dva zdroje nebo více zdrojů zvukové výstrahy, postačí, aby byl v činnosti pouze jeden z nich. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v zastavěném území města Kunovice na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na dražním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi

zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení přejezdu v rámci stavby.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7961 včetně jeho napájení, stavební rekonstrukce přejezdu a oprava železničního mostu. Stavba nevyžaduje odvod splaškových či dešťových vod. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě.

Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dobře přístupné z železnice a z místní komunikace vedoucí přes přejezd. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá pomístní ořez větví zasahující do prostoru trasy. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Stavba nevyvolá ani trvalé nebo dočasné zábory zemědělského půdního fondu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývajících zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Během silniční i pěší uzavírky bude železniční přejezd osazen přechodným dopravním značením se značenou objízdnou trasou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Realizace stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu se předpokládá během železniční výluky v délce 28 dnů. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 05/2024 – 12/2024.

Stavba se skládá z 1 objektu technologické části a z 5 objektů stavební části. Objekty technologické části řeší výstavbu PZS na přejezdu včetně sdělovacího zařízení a objekty stavební části stavební rekonstrukci přejezdu (svršek, spodek, přejezd a železniční most) a zajištění napájení pro nové PZS.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, vybudován reléový domek. Délka prací je odhadována na 30 dnů. Po zahájení železniční výluky (délka 28 dnů) proběhne demontáž železničního svršku, spodku a začnou práce na železničním mostě. Dojde také k silniční uzavírcce přejezdu (délka 28 dnů) a začnou probíhat práce na stavební rekonstrukci přejezdu. Dále proběhne ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů a výstavba výstražníků. Po stavební rekonstrukci přejezdu a vložení kolejnic proběhne montáž venkovní části počítačů náprav. Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Zkoušení a aktivace musí být ukončeno společně s koncem železniční výluky. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou. Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Časové schéma stavebních postupů je přílohou této zprávy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění. Dešťové vody dopadající na střechu reléového domku budou svedeny na okolní terén, kde budou vsakovány do země.

ODHAD POV

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	po 1/2 roce (1 den)
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, zřízení základů pod reléový domek, osazení reléového domku s vnitřní technologií)	cca 30 dnů																													
Železniční výluka	28 dnů																													
Silniční uzavírka přejezdu	28 dnů																													
Snesení železničního svršku a spodku v místě mostu, demontáž pojistného úhelníku																														
Obnažení rubu desky a rub opěr v místech st. izolace																														
Vytrhání stávající izolace a otrýskání povrchu																														
Nanesení správkové malty a natavované pásy a položení bezešvé izolace s ochrannou geotextilií																														
Odstranění staré omítky podhledu, otrýskání, očištění, PKO ocelových nosníků a zábradlí																														
Vyčištění koryta, přespárování odláždění.																														
Snesení žel.svršku a přejezdové konstrukce, odstranění štěrkového lože, odstranění žel.																														
Zřízení chrániček a odvodnění																														
Nový žel. spodek (zřízení podkladních a konstrukčních vrstev)																														
Uložení závěrných zídek přejezdu																														
Nové štěrkové lože, nový žel. svršek a přejezdová konstrukce, závěrné zídky, napojení žel. přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch)																														
Demontáž výstražných křížů																														
Osazení nových výstražníků včetně ukončení kabelů, montáž venkovní části počítačů náprav																														
Zkoušení a aktivace PZS																														

Legenda:

